

Löse das Tiertransport-Quiz!

(Mehrfachantworten möglich)



1. 1950 wurden im Durchschnitt 35 Kilo Fleisch pro Jahr und pro Person gegessen. Wie viel essen wir heute?
 - a. 60 kg/Jahr
 - b. 100 kg/Jahr
 - c. 40 kg /Jahr

2. Kälber und Ferkel dürfen 9 Stunden transportiert werden, danach ist eine Pause von einer Stunde vorgeschrieben. In der Pause bleiben die Tiere im Transporter und werden getränkt. Wie lange darf die Fahrt nach dieser kurzen Pause weitergehen?
 - a. 3 Stunden
 - b. 9 Stunden
 - c. 10 Stunden

3. Wie lange dürfen Schweine und Pferde transportiert werden?
 - a. 24 Stunden
 - b. 10 Stunden
 - c. 15 Stunden

4. Warum werden die Tiere lebendig und nicht tot (als Fleisch) transportiert?
 - a. die KonsumentInnen wünschen sich Frischfleisch, d.h. Fleisch, das im eigenen Land geschlachtet wurde
 - b. weil der Transport von Tieren Arbeitsplätze sichert
 - c. die Kühlung des Fleisches wäre viel zu kostenintensiv

5. Ein Tiertransporter kann verschiedene Ebenen haben, wie Stockwerke eines Gebäudes. Rinder werden zweistöckig transportiert. Auf wie vielen Ebenen dürfen Schafe, Schweine und Kälber transportiert werden?
 - a. nur auf einer Ebene
 - b. auf 2 Ebenen
 - c. auf 3 Ebenen

6. Warum werden Kälber von Österreich ins Ausland (z.B. nach Italien oder Spanien) transportiert?
 - a. in anderen Ländern gibt es kaum Kälber
 - b. in Österreich ist die Milchproduktion sehr hoch, deshalb gibt es zu viele Kälber. Diese werden exportiert.
 - c. die österreichischen Kälber gelten in anderen Ländern als Delikatesse, das „Alp-Kalb“

7. Wer ist für Tiertransporte mitverantwortlich?
 - a. Leute, die Fleisch essen
 - b. Fleischer
 - c. Schlachter
 - d. Supermärkte

8. Wie kann ich einen Teil dazu beitragen, dass es in Zukunft keine oder weniger Tiertransporte gibt?
 - a. vegan werden
 - b. Menschen darüber aufklären und darüber reden
 - c. weniger Fleisch essen

9. Wie viele Tiere sterben bei einem Hühnertransport?

- a. bis zu 10 %
- b. bis zu 20 %
- c. bis zu 30 %

10. Warum gibt es so viele Tiertransporte von einem Land in ein anderes?

- a. Mast und Schlachtung haben in unterschiedlichen Ländern unterschiedliche Preise, deshalb werden Tiere transportiert, damit das Fleisch möglichst billig angeboten werden kann
- b. weil Menschen so gerne Produkte aus anderen Ländern konsumieren
- c. Tiertransporte bekommen Subventionen und Förderungen

11. Wie viel Prozent der Schweine sterben beim Transport?

- a. es sterben gar keine Tiere, denn Schweine sind sehr robust
- b. da Schweine sehr stressanfällig sind, sterben ca. 3 % von ihnen beim Transport
- c. der Transport ist so schonend, dass kaum Tiere sterben. Anders wäre es nicht wirtschaftlich.

12. Welche tierschutzrelevanten Probleme treten beim Transport von Tieren auf?

- a. Verletzungen beim Verladen
- b. Platzangebot
- c. Versorgung mit Wasser und Nahrung
- d. zu lange Transportzeiten ohne Rast
- e. Verletzungen durch Transport
- f. Fahrweise
- g. Wetter
- h. keine Kontrollen